

SOVRAPPASSI PEDONALI ISOLANTI

LOCALIZZAZIONE

Rete ferroviaria urbana ed extraurbana i cui treni, dal terminal di Napoli, si spingono verso sud e est servendo i comuni vesuviani e luoghi di interesse come Pompei. Alcune tratte della rete costituiscono linee della Metropolitana. La rete è in continuo ammodernamento con raddoppio di alcune linee, creazione di nuove tratte e stazioni, interramenti e sovrappassi.

DESCRIZIONE COMMITTENTE

Azienda di Trasporto Pubblico Locale (TPL) con oltre 40 milioni di passeggeri e 1.600 dipendenti.

LOCALITÀ	NAPOLI - ITALIA
APPLICAZIONE	BARRIERE ISOLANTI PER SOVRAPPASSI
PRODOTTO	PANNELLI SANDWICH CON DOPPIO LAMINATO



OBIETTIVI

L'azienda era alla ricerca di una soluzione che garantisse l'isolamento elettrico dei sovrappassi sopra le linee dei treni. La presenza dei cavi di alimentazione convogli in media tensione posti a ridosso delle strutture in acciaio infatti, avrebbe potuto rappresentare un potenziale pericolo per l'incolumità dei pedoni in caso di contatto. Inoltre, a causa della scomoda collocazione, erano richieste installazioni che avessero una lunga durata con riduzione o eliminazione delle attività di manutenzione.

SOLUZIONE ADOTTATA

La M.M. ha analizzato le esigenze del cliente proponendo l'installazione di pannelli sandwich con doppio laminato e relativo telaio di supporto in PRFV, incontrando la soddisfazione del Cliente. Il prodotto è infatti caratterizzato dalla totale dielettricità del materiale base, resina poliestere rinforzata, ed è stato studiato e testato col fine di assicurare il massimo isolamento elettrico in accordo alle normative di sicurezza vigenti EN 61340-2.3 e IEC 61340-4-5, nelle quali è stato classificato come isolante eccellente nelle prove di resistività e resistenza di superficie R_s e trasversale R_t e resistività e resistenza di sicurezza verso terra. Test effettuati in accordo alla ASTM D 149-97a, presentano inoltre un basso fattore di assorbimento di corrente. Il telaio di supporto ed i pannelli, del peso di 12 kg/m², sono stati collegati alla struttura in acciaio per mezzo di bulloni e barre filettate in PRFV forniti da M.M., garantendo quindi un isolamento totale tra lastre laminate e struttura portante senza l'aggiunta di altri sistemi di separazione.